土木工学科の

3つの特徴

日本大学工学部土木工学科には、
就職、教育、研究の３つの特徴があります。

社会に必要とされる技術者だから、
活躍できる分野も幅広く、やりがいがあります!

01「13年連続就職率100%達成」

- ☑ 土木工学科の就職率は13年連続100%！
- ☑ 土木工学科の最大の特色は多彩な就職先！（まちづくり、インフラ整備、環境保全、防災、復興など）

02「学科独自の丁寧で実践的な教育」

- ☑ JABEE認定プログラムによる丁寧な授業で人間性豊かな実践的技術者を養成
- ☑ 実務を想定した実験・実習を取り入れた教育。20代での技術士資格取得はその成果
- ☑ 土木工学の重要な基礎である「測量学」「力学」は学科独自の入学前教育を実施

03「特色ある最先端の研究」

- ☑ 震災からの復興、災害に強く長持ちするインフラの実現、自立共生のまちづくりなどをめざした最先端の研究が進行中
- ☑ 環境保全・共生共同研究センターの大規模実験施設、「ロハスの橋」や「ロハスの花壇」を駆使した実践的研究が可能
- ☑ 国の大型研究費助成事業にも採択される、ロハス工学による地域に根差した研究活動

Pick up
Contents

各コンテンツの詳細は
Webでチェック！

公務員試験対策講座

土木工学科では、土木技術職の公務員を目指す学生のために、専門科目に重点を置いた公務員試験対策講座を実施しています。1年次の後期より受講できます。

Civil servant examination preparation course

社会基盤概論

学部3年次生を対象に社会基盤整備に直接携わる企業や役所の技術者が実社会での整備プロセスについて講義するカリキュラムを設置。都市、河川、道路、鉄道、電力、橋梁、トンネル、港湾、水道など実社会における様々なインフラ整備の実施プロセスについて理解を深めます。

#土木女子の会

1年生から4年生まで土木工学科に所属する女子学生で結成された会。先輩・後輩の垣根を越えていろいろ相談できるだけでなく、様々な活動も行っています。

Dokoku joshi

お問い合わせ先　日本大学工学部土木工学科　教授 子田 康弘
TEL&FAX 024-956-8721　E-mail : koda.yasuhiro@nihon-u.ac.jp
学科URL https://www.ce.nihon-u.ac.jp/department02/

College of Engineering NIHON UNIVERSITY
日本大学工学部
Department of Civil Engineering
土木工学科

Civil Engineering

×

LOHAS Engineering

土木工学科の

4つの役割

土木工学“Civil Engineering”（市民のための工学）には、
市民の生活を支えるために欠かせない４つの役割があります。

01「つくる」

まちを“つくる”

都市を豊かにしたインフラ整備。これからは地方のインフラを整備し、風土や景観に合ったまちづくりや震災からまちを復興することが求められています。

02「たもつ」

インフラを“たもつ”

インフラも人間社会と同じように老朽化が進み、事故につながる恐れがあります。インフラにも専門のドクターによる「医療行為」が必要です。

03「まもる」

環境を“まもる”

湖や川などの水質改善、生態系の修復、有機廃棄物からのエネルギー回収技術の開発など、自然環境の保全と修復も土木にとって大事な役割です。

04「ふせぐ」

災害を“ふせぐ”

地震や津波、集中豪雨の規模の想定や安全な構造物の設計、橋の補強、防災教育の実施など、人々の暮らしを守るための防災も土木工学の大きな役割です。

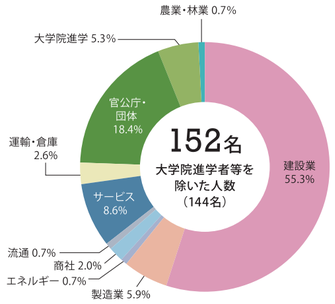
特徴01 13年連続就職率100%

卒業後に活躍できる分野が広い

多くの地方自治体や企業が求めているのは、復興を担い、インフラを造り、そして治すための技術も身につけた技術者。公務員、JRやNEXCOグループ、総合建設業、道路・鉄道・電力系の建設業、設計調査コンサルタント、製造業など多様な分野で活躍できるのが土木の強みです。

土木工学科の進路実績

令和6年度就職状況と最近の主な進路実績



公務員

国土交通省、経済産業省、防衛省、福島県庁、岩手県庁、静岡県庁、東京都庁、警視庁、県警、郡山市役所、福島市役所、宇都宮市役所、東京都特別区など

公益企業

東日本旅客鉄道(株)、東海旅客鉄道(株)、首都高速道路(株)、中日本高速道路(株)、東京地下鉄(株)、(株)ネクスコ東日本エンジニアリング、首都高メンテナンス(株)など

建設業

【総合建設業】大成建設(株)、清水建設(株)、(株)大林組、戸田建設(株)など【道路系】(株)NIPPO、日本道路(株)、前田道路(株)、ニチレキ(株)など【鉄道系】東鉄工業(株)、仙建工業(株)、第一建設工業(株)など【電力系】(株)ユアテックなど

設計調査コンサルタント

【総合設計】(株)復建技術コンサルタント、日本シビックコンサルタント(株)など【地盤系】応用地質(株)、国土防災技術(株)など【測量系】(株)パスコなど【環境系】(株)日水コンなど

その他　日本郵政グループなど

卒業生の声 Voice of graduates

国立研究開発法人土木研究所
道路技術研究グループ 舗装チーム
専門研究員
(現・ニチレキグループ株式会社)

永塚 竜也 さん

超難関！『技術士 総合技術監理部門』の資格取得

JABEE認定が将来大きな武器になる

土木研究所では、道路舗装の長寿命化を図るため、損傷メカニズムの解明や対策を検討しています。民間企業と連携した新しい舗装技術開発にも積極的です。総合的なマネジメント能力が求められるため、技術士専門分野の最上位とされる『総合技術監理部門』資格を取得。JABEE認定のおかげでほぼ最短で取得できました。早くから管理技術者として多くの業務を経験できたことが、ステップアップにつながる原動力になっています。

特徴02 学科独自の丁寧で実践的な教育

実践技術者の養成を目指した教育プログラム

カリキュラムの構成

実践的な技術者の輩出
多様な資格の取得が可能
（技術士補、測量士補、教員など）

大学院への進学
高度な研究と専門技術者
（未来の技術士）の養成

4年次 卒業研究
ゼミナール
1年次 ロハス工学入門 自主創造の基礎

社会基盤系
構造材料
道路
交通
施工法

デザイン
構造設計論 / 景観 / 製図 / CAD

環境系
環境地盤
水資源
水処理
河川・海岸
リモートセンシング

保全・防災
リスクマネジメント / 保全工学 /地震防災 / 砂防

社会基盤デザインコース

環境デザインコース

教職課程

基礎・演習科目
構造 / 地盤 / コンクリート構造 / 水理 / 計画 / 下水道 / 技術者倫理等

実験・実習科目
測量 / 土質 / コンクリート / 水質 / 構造 / 水理等

導入科目
コンピュータリテラシー / 測量実習 / 基礎力学等

授業風景

水質実験

土質実験

材料実験

1年次 土木の役割や基礎力を学ぶ

- ☑ 入学後の学修がスムーズになる『入学前教育』
- ☑ 第一線で活躍する卒業生から学べる『ロハス工学入門』

土木を実践的に学べる『個別教育』

2・3年次 コース選択と実験・実習による実践的な学習

2年次からのコース選択で専門的に学べる！

フィールド実習で、楽しくより実践的に学ぶ！

4年次 最先端の研究施設を利用した卒業研究

地域に貢献できる研究に取り組める！

最先端の設備で大規模な実験ができる！

卒業 希望する企業への就職／大学院進学

- ☑ 一般企業はもちろん、公務員、教員など将来の可能性も広がる！
- ☑ 社会で役立つ資格が取得できる！

海外の土木事業でバリバリ働くことが目標です！

特徴03 特色ある最先端の研究

RESEARCH 01

ロハスの橋プロジェクト

実物大モデルを使った丈夫で長持ちする橋に関する研究

RESEARCH 02

インフラに依存しないトイレ

災害時に断水や停電等のインフラが寸断した場合でも、使用できる水洗トイレシステムの研究

RESEARCH 03

地震災害を軽減する技術

地盤模型を使った加振実験による地震災害を軽減する技術の研究

RESEARCH 04

ロハスの池プロジェクト

キャンパス近隣にある古川池の防災親水公園化をめざし、地域住民や行政と連携して取り組んでいる研究