

土木工学科の 3つの特徴

日本大学工学部土木工学科には、
就職、教育、研究の3つの特徴があります。

01 「12年連続就職率100%達成」

✓ 土木工学科の就職率は12年連続100%！

✓ 土木工学科の最大の特徴は多彩な就職先！
(まちづくり、インフラ整備、環境保全、防災、復興など)



02 「学科独自の丁寧で実践的な教育」

✓ JABEE認定プログラムによる丁寧な授業で
人間性豊かな実践的技術者を養成

✓ 実務を想定した実験・実習を取り入れた教育。
20代での技術士資格取得はその成果

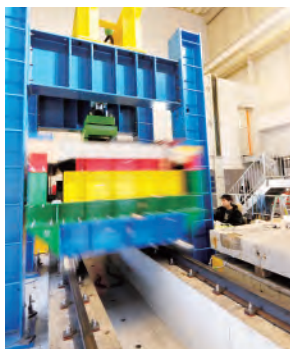


✓ 土木工学の重要な基礎である「測量学」「力学」
は学科独自の入学前教育を実施

03 「特色ある最先端の研究」

✓ 震災からの復興、災害に強く長持ちするイン
フラの実現、自立共生のまちづくりなどをめ
ざした最先端の研究が進行中

✓ 環境保全・共生共同研究センターの大規模実
験施設、「ロハスの橋」や「ロハスの花壇」を駆
使した実践的研究が可能



✓ 国の大型研究費助成事業にも採択される、
ロハス工学による地域に根差した研究活動

Contents



各コンテンツの詳細は
Webでチェック！

公務員試験対策講座



土木工学科では、土木技術職の公務員を
目指す学生のために、専門科目に重点を
置いた公務員試験対策講座を実施して
います。1年次の後期より受講できます。

Civil servant examination
preparation course

ロハスの池プロジェクト



工学部キャンパスに隣接する古川池を
ロハスの池のケーススタディとして、地
域住民とともに持続可能な防災親水公
園化プロジェクトを推進しています。

Lohas Pond
Project

#土木女子の会



1年生から4年生まで土木工学科に所属
する女子学生で結成された会。先輩・後
輩の垣根を越えているいる相談できる
だけでなく、様々な活動も行っています。

Doboku Joshi



教員紹介の

詳細はコチラから



お問い合わせ先 日本大学工学部土木工学科 教授 子田 康弘

TEL&FAX 024-956-8721 E-mail : koda.yasuhiro@nihon-u.ac.jp
学科URL <https://www.ce.nihon-u.ac.jp/department02/>

College of Engineering, NIIHON UNIVERSITY
日本大学工学部
Department of Civil Engineering
土木工学科

Civil Engineering

LOHAS Engineering



土木工学科の

4つの役割

土木工学“Civil Engineering”(市民のための工学)には、
市民の生活を支えるために欠かせない4つの役割があります。

01 「つくる」



まちを“つくる”

都市を豊かにしたインフラ整備。
これからは地方のインフラを整備
し、風土や景観に合ったまちづく
りや震災からまちを復興すること
が求められています。

02 「たもつ」



インフラを“たもつ”

インフラも人間社会と同じよう
に老朽化が進み、事故につながる
恐れがあります。インフラにも専
門のドクターによる「医療行為」
が必要です。

03 「まもる」



環境を“まもる”

湖や川などの水質改善、生態系の
修復、有機廃棄物からのエネル
ギー回収技術の開発など、自然環
境の保全と修復も土木にとって大
事な役割です。

04 「ふせぐ」



災害を“ふせぐ”

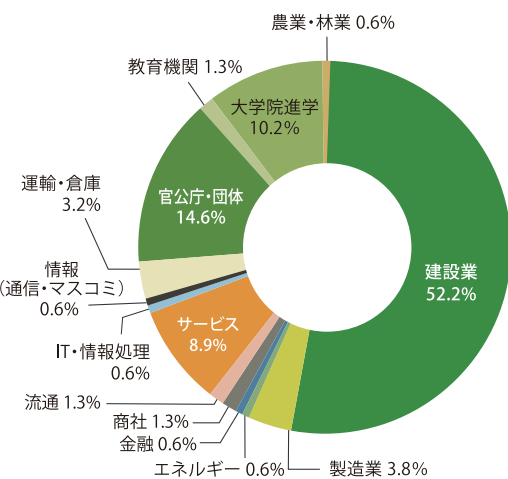
地震や津波、集中豪雨の規模の想
定や安全な構造物の設計、橋の補
強、防災教育の実施など、人々の
暮らしを守るための防災も土木
工学の大きな役割です。

卒業後に活躍できる分野が広い

多くの地方自治体や企業が求めているのは、復興を担い、インフラを造り、そして治すための技術も身につけた技術者。公務員、JRやNEXCOグループ、総合建設業、道路・鉄道・電力系の建設業、設計調査コンサルタント、製造業など多様な分野で活躍できるのが土木の強みです。

土木工学科の進路実績

令和4年度就職状況と最近の主な進路実績



公務員
国土交通省、経済産業省、防衛省、福島県庁、岩手県庁、静岡県庁、東京都庁、警視庁、県警、郡山市役所、福島市役所、宇都宮市役所、東京都特別区など

公益企業
東日本旅客鉄道(株)、東海旅客鉄道(株)、首都高速道路(株)、中日本高速道路(株)、東京地下鉄(株)、(株)ネクスコ東日本エンジニアリング、首都高メンテナンス(株)など

設計調査コンサルタント
【総合設計】(株)復建技術コンサルタント、日本シビックコンサルタント(株)など 【地盤系】応用地質(株)、国土防災技術(株)など 【測量系】(株)パスコなど 【環境系】(株)日水コンなど

その他 日本郵政グループなど

卒業生の声

Voice of graduates



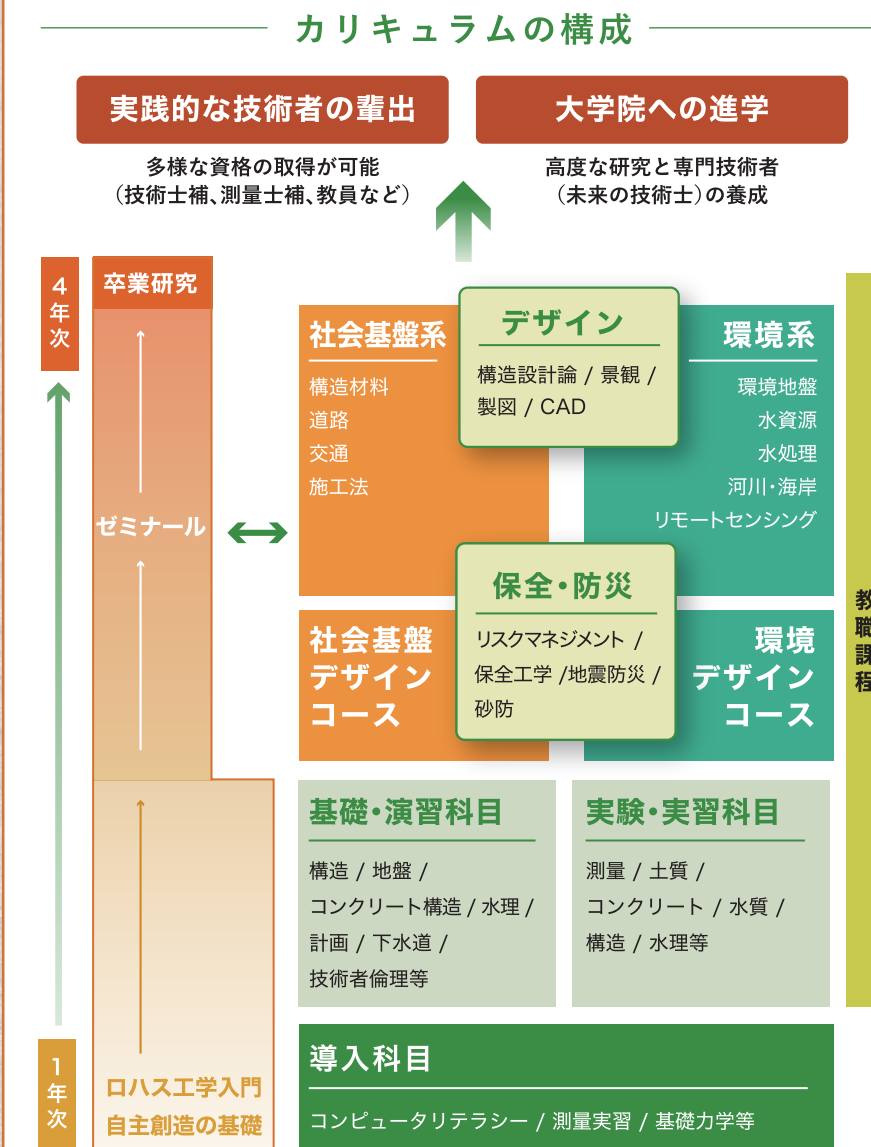
国立研究開発法人土木研究所
道路技術研究グループ 舗装チーム
専門研究員
(現・ニチレキ株式会社技術研究所)

永塚 竜也 さん

JABEE認定が将来大きな武器になる

土木研究所では、道路舗装の長寿命化を図るため、損傷メカニズムの解明や対策を検討しています。民間企業と連携した新しい舗装技術開発にも積極的です。総合的なマネジメント能力が求められるため、技術士専門分野の最上位とされる『総合技術監理部門』資格を取得。JABEE認定のおかげでほぼ最短で取得できました。早くから管理技術者として多くの業務を経験できたことが、ステップアップにつながる原動力になっています。

実践技術者の養成を目指した教育プログラム



授業風景



構造実験



土質実験



材料実験

1年次 土木の役割や基礎力を学ぶ

入学後の学修がスムーズになる
『入学前教育』

第一線で活躍する卒業生から学べる
『ロハス工学入門』



土木を実践的に学べる『個別教育』

2・3年次 コース選択と実験・実習による実践的な学習

2年次からのコース選択で
専門的に学べる！



フィールド実習で、楽しく
より実践的に学ぶ！



4年次 最先端の研究施設を利用した卒業研究

地域に貢献できる研究に
取り組める！



最先端の設備で
大規模な実験ができる！



卒業 希望する企業への就職／大学院進学

一般企業はもちろん、公務員、教員など
将来の可能性も広がる！

社会で役立つ資格 が取得できる！

海外の土木事業で
バリバリ働くことが
目標です！



RESEARCH 01

ロハスの橋プロジェクト

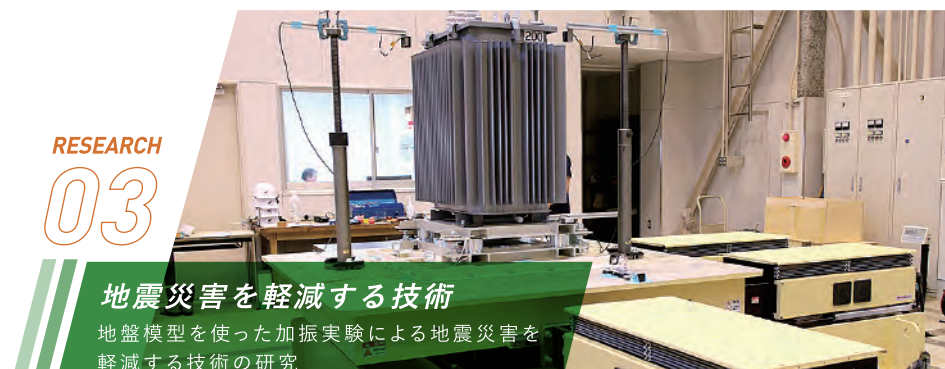
実物大モデルを使った丈夫で長持ちする
橋に関する研究



RESEARCH 02

緑を活用したグリーンインフラの開発

水質浄化及び水貯留・循環機能を備えた緑を
活用したグリーンインフラの開発



RESEARCH 03

地震災害を軽減する技術

地盤模型を使った加振実験による地震災害を
軽減する技術の研究



RESEARCH 04

津波や洪水のシミュレーション実験

水防災シミュレーション装置による流れが及ぼす
影響についての研究